

# LANCIA k 2.4

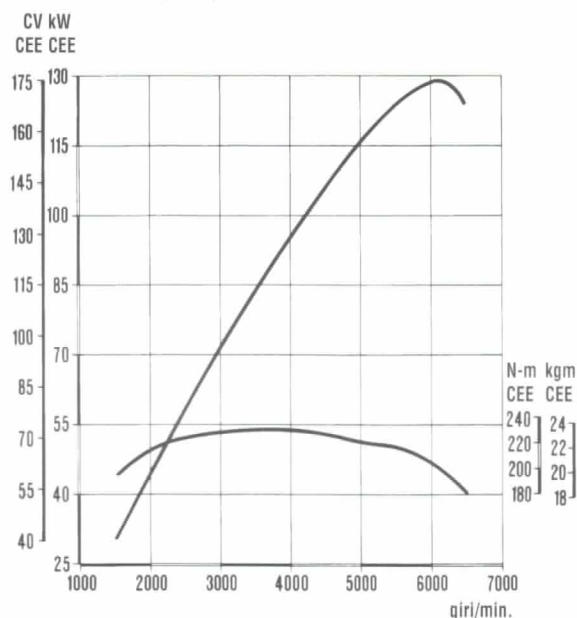
## SCHEMA TECNICA

### MOTORE

#### Caratteristiche

N° cilindri, posizione .....	5, in linea, trasversale anteriore
Ciclo-tempi .....	Otto-4
Diametro x corsa .....	83 x 90,4 mm
Cilindrata .....	2446 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione .....	10:1
Potenza max CEE .....	175 CV (129 kW)
Regime potenza max .....	6100 giri/min
Coppia max CEE .....	23,5 kgm (230 Nm)
Regime di coppia max .....	3750 giri/min
Carburante richiesto .....	Benzina senza Pb (95 RON)

#### Curve caratteristiche del motore (CEE)



#### Costruzione

Basamento .....	in ghisa, con albero controrotante di equilibratura
Interasse cilindri .....	90 mm
Supporti albero motore .....	6
Testa cilindri .....	in lega leggera

#### Distribuzione

Posizione valvole distribuzione .....	a "V" (65°), 4 valvole per cilindro e punterie idrauliche
Distribuzione .....	2 ACT con variatore di fase elettroidraulico
Comando distribuzione .....	cinghia dentata
Fasatura distribuzione:	
- aspirazione	{ fase normale (a piena potenza) { inizio ..... 1° dopo del PMS fine ..... 47° dopo il PMI
	{ fase ritardata (di coppia) { inizio ..... 17° prima del PMS fine ..... 29° dopo il PMI
- scarico	{ inizio ..... 44° prima del PMI fine ..... 2° dopo il PMS
Contralbero di equilibratura .....	n. 1, nel basamento

## Accensione

Tipo .....	elettronica statica, integrata con l'iniezione, bobine singole montate direttamente sulle candele e controllo detonazione selettivo per ciascun cilindro
Ordine di accensione .....	1-2-4-5-3

## Alimentazione

Iniezione .....	elettronica Multipoint Bosch Motronic M2.10, integrata con l'accensione; sequenziale fasata con misuratore di portata aria a film caldo e collettore d'aspirazione modulare (V.I.S.) gestito dal Motronic
Pompa benzina .....	elettrica e interruttore inerziale
Filtro aria .....	a secco, con cartuccia in carta e regolazione termostatica

## Lubrificazione

Tipo .....	forzata, con pompa ad ingranaggi e radiatore olio
Filtro .....	a cartuccia

## Raffreddamento

Tipo .....	a liquido, con pompa centrifuga e circuito chiuso: radiatore e serbatoio supplementare di espansione con termostato
Regolazione .....	elettrico, con inserzione regolata da interruttore termostatico sul radiatore
Ventilatore .....	

## Controllo emissioni

.....	con convertitore catalitico trivalente, sonda lambda riscaldata ed impianto recupero vapori carburante
-------	--

## TRASMISSIONE

Trazione .....	sulle ruote anteriori
Frizione .....	monodisco, a secco, con molla a diaframma e comando idraulico
Diametro disco condotto .....	230 mm
Dimensioni anello d'attrito ( $\varnothing_e \times \varnothing_i$ ) .....	230 x 155 mm

## Rapporti di trasmissione

Cambio meccanico	
I .....	3,800:1
II .....	2,235:1
III .....	1,520:1
IV .....	1,156:1
V .....	0,914:1
RM .....	3,545:1
Coppia cilindrica .....	3,563:1 (16/57)

## AUTOTELAIO

Carrozzeria .....	a struttura autoportante
Impianto frenante .....	anteriore e posteriore a dischi, con pinze flottanti. Comando a pedale e doppio circuito idraulico incrociato, integrato da impianto antibloccaggio ruote (ABS). Servofreno da 10" e correttore di frenata sulle ruote posteriori.
Dischi anteriori: .....	autoventilanti
- diametro .....	281 mm
- area totale guarnizioni anteriori .....	4 x 50 cm <sup>2</sup> = 200 cm <sup>2</sup>
Dischi posteriori: .....	
- diametro .....	276 mm
- area totale guarnizioni posteriori .....	4 x 24,6 cm <sup>2</sup> = 98,4 cm <sup>2</sup>
Freno di stazionamento .....	agente sulle ruote posteriori, con comando a mano e trasmissione meccanica



## Accensione

Tipo .....	elettronica statica, integrata con l'iniezione, bobine singole montate direttamente sulle candele e controllo detonazione selettivo per ciascun cilindro
Ordine di accensione .....	1-2-4-5-3

## Alimentazione

Iniezione .....	elettronica Multipoint Bosch Motronic M2.10, integrata con l'accensione; sequenziale fasata con misuratore di portata aria a film caldo e collettore d'aspirazione modulare (V.I.S.) gestito dal Motronic
Pompa benzina .....	elettrica e interruttore inerziale
Filtro aria .....	a secco, con cartuccia in carta e regolazione termostatica

## Lubrificazione

Tipo .....	forzata, con pompa ad ingranaggi e radiatore olio
Filtro .....	a cartuccia

## Raffreddamento

Tipo .....	a liquido, con pompa centrifuga e circuito chiuso: radiatore e serbatoio supplementare di espansione
Regolazione .....	con termostato
Ventilatore .....	elettrico, con inserzione regolata da interruttore termostatico sul radiatore

## Controllo emissioni

.....	con convertitore catalitico trivalente, sonda lambda riscaldata ed impianto recupero vapori carburante
-------	--

## TRASMISSIONE

Trazione .....	sulle ruote anteriori
Frizione .....	monodisco, a secco, con molla a diaframma e comando idraulico
Diametro disco condotto .....	230 mm
Dimensioni anello d'attrito ( $\varnothing_e \times \varnothing_v$ ) .....	230 x 155 mm

## Rapporti di trasmissione

Cambio meccanico	
I .....	3,800:1
II .....	2,235:1
III .....	1,520:1
IV .....	1,156:1
V .....	0,914:1
RM .....	3,545:1
Coppia cilindrica .....	3,563:1 (16/57)

## AUTOTELAIO

Carrozzeria .....	a struttura autoportante
Impianto frenante .....	anteriore e posteriore a dischi, con pinze flottanti. Comando a pedale e doppio circuito idraulico incrociato, integrato da impianto antibloccaggio ruote (ABS). Servofreno da 10" e correttore di frenata sulle ruote posteriori.
Dischi anteriori: .....	autoventilanti
- diametro .....	281 mm
- area totale guarnizioni anteriori .....	4 x 50 cm <sup>2</sup> = 200 cm <sup>2</sup>
Dischi posteriori:	
- diametro .....	276 mm
- area totale guarnizioni posteriori .....	4 x 24,6 cm <sup>2</sup> = 98,4 cm <sup>2</sup>
Freno di stazionamento .....	agente sulle ruote posteriori, con comando a mano e trasmissione meccanica

### Impianto elettrico

Tensione .....	12V
Alternatore con regolazione di tensione elettronico incorporato .....	100 A (120 A con condizionatore aria)
Motorino d'avviamento .....	1,4 kW
Batteria .....	60 Ah

## PESI

### Peso in ordine di marcia (DIN)

(Serbatoio carburante pieno, acqua, ruota di scorta ed accessori) .....	1450 kg
Ripartizione { anteriore .....	60%
{ posteriore .....	40%

### Peso max ammesso

- anteriore .....	1180 kg
- posteriore .....	1180 kg
- peso totale .....	2020 kg

Peso max rimorchiabile ..... 1500 kg

N. posti ..... 5

## PRESTAZIONI

Velocità max (km/h) .....	218 (in V)
Pendenza max superabile a pieno carico .....	37%
Velocità con motore { in IV <sup>a</sup> .....	28,1 km/h
a 1000 giri/min { in V <sup>a</sup> .....	35,6 km/h
Rapporto peso/potenza { kg/CV-CEE .....	8,3
{ kg/kW-CEE .....	11,2

### Accelerazione

(2 persone + 20 kg): - 0 ÷ 100 km/h .....	8,7 sec.
- 0 ÷ 1000 m .....	29,6 sec.

### Ripresa sui 1000 metri

(2 persone + 20 kg): - da 40 km/h in IV marcia .....	32,8 sec.
- da 60 km/h in V marcia .....	32,4 sec.

### Consumi (litri/100 km)

- a 90 km/h .....	7,6
- a 120 km/h .....	9,4
- ciclo urbano .....	13,2

## RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante, .....	70 litri
compresa una riserva di .....	9 litri
Liquido radiatore motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento .....	8,3 litri
Coppa motore e filtro olio .....	5,5 litri
Capacità totale coppa, filtro, e tubazione, olio .....	6,5 litri
Scatola cambio di velocità e differenziale, olio .....	1,8 kg
Scatola sterzo e idroguida, olio .....	0,80 kg
Circuiti freni idraulici anteriori e posteriori e comando idraulico frizione .....	0,50 kg
Capacità recipiente liquido lavacrystallo anteriore e lavafari .....	8 litri

